

## Zgomote de la transmisia cu curea de distribuție, curea de distribuție sărită/ruptă, avarii la motor. Set de curele de distribuție CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO.

VW, Audi, Seat, Skoda 1.4-2.0 TDI Common Rail, EA288

### Problemă:

Zgomote de la transmisia cu curea dințată, curea dințată sărită/ruptă, limba de oprire de la corpul scripetelui de tensionare sfâșiată/ruptă (**Fig. A**). Coama curelei (**Fig. B**) precum și suprafața de rulare a roților prezintă o suprafață uzată. Rulmentul cu bile al roților este defect/blocat.

### Cauză:

La tensionarea transmisiei cu curea dințată, nu numai desfacerea arborilor este crucială, roata arborelui cu came și roata pompei de înaltă presiune trebuie de asemenea să fie slăbite (**Fig. C și D**). În continuare trebuie avut grijă la poziționarea corectă a roții pompei de înaltă presiune (**Fig. D**). Dacă nu se respectă această indicație, tensiunea curelei nu se distribuie pe întreaga transmisie cu curea.

Acest lucru duce la oscilații nepermise ale scripetelui de tensionare și la condiții de tensiune ale transmisiei cu curea. Ca urmare, cureaua de transmisie se încălzește excesiv și începe să facă zgomot. Din cauza contactului repetat al opritorului, limba de oprire **se rupe** (**Fig. A**).

### Soluție:

Efectuați procedura de strângere/montare în conformitate cu specificațiile producătorului vehiculului.

Fig. A



Fig. B

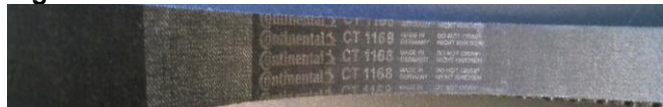


Fig. C

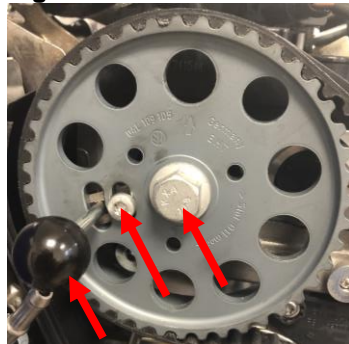


Fig. D

